

Korespondenční adresa:

**Správa a údržba silnic JMK,
oblast střed
Ořechovská 541/35
Horní Heršpice
619 00 Brno**

Ing. JIŘÍ ŠŤASTNÝ

671 31 ÚNANOV 482

Váš dopis ze dne	Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje/linka	V Brně dne
10.6.2024		SUSJ 13491/2024	Jana Kresánková/547120440 jana.kresankova@susjmk.cz	19.6.2024

Stanovisko k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení na stavbu „SYROVICE - SOBOTOVICKÁ: OPRAVA CHODNÍKŮ A SJEZDŮ, AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY “ stavebník Obec Syrovice se spolufinancováním SÚS JMK

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen SÚS JMK), obdržela dne 22.5.2024 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavbu „SYROVICE - SOBOTOVICKÁ: OPRAVA CHODNÍKŮ A SJEZDŮ, AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY “.

SÚS JMK je na základě Zřizovací listiny příspěvkové organizace Jihomoravského kraje (č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 9. 2009), mimo jiné, oprávněna hospodařit se svěřeným majetkem, zřizovatele zastupovat a jednat jeho jménem v řízeních správních.

Podle předložené projektové dokumentace (situace stavby) se jedná o stavbu v k.ú.Syrovice , kterou bude dotčen majetek Jihomoravského kraje, a to:

Silnice č. III/39514 Sobotovice – Syrovice, v km staničení cca 2,500-3,100 na pozemku p.č. 594/1 v k.ú. Syrovice ve vlastnictví Jihomoravského kraje (SÚS JMK).

Předložená PD řeší osazení obrubníků podél krajské komunikace (v délce 527,5m vpravo, v délce 384,5m vlevo ve směru na Sobotovice), opravu komunikace, doplnění dešťové kanalizace, vybudování chodníků vpravo podél uvedené krajské komunikace ve směru na Sobotovice v délce 527m a vlevo u autobusové zastávky v délce 52m, opravu AZ ve směru na Sobotovice a přemístění zastávky ve směru od Sobotovic a vybudování parkovacího stání vlevo podél uvedené krajské komunikace v délce 120m. Součástí stavby je i úprava vjezdů k jednotlivým nemovitostem.

Chodník

Chodník je navržen vpravo, podél komunikace od křižovatky se silnicí III/38513 Rajhrad – Syrovice – Bratčice v km staničení 3,100-2,573, v délce 527m, šířky 1,5m s povrchovou úpravou ze zámkové dlažby.

Od vozovky bude oddělen silničním obrubníkem. Obrubník bude uložen rovnoběžně s osou komunikace ve vzdálenosti 3,25m od osy komunikace. Vzhledem k tomu, žestávající šířka komunikace je nedostatečná, požadujeme konstrukci komunikace k obrubníku doplnit.

Vámi navržená konstrukce na doplnění vozovky je vyhovující (ACO 11- 50mm, spoj.postřik, ACP 16+ 50mm, postřik, ŠD 0-32 200mm, ŠD 0-63 150mm)

V místech vjezdů budou osazeny nájezdové obrubníky s přechodovými na dorovnání výškového rozdílu u obrubníků u chodníku a u vjezdů.

Odvodnění chodníků je navrženo vypádováním do vozovky. Chodník u navržené AZ v zálivu v délce 52m bude u nástupní hrany v šířce 2,5m, pak 2,0m a bude pokračovat do MK, na které bude vyznačeno místo pro přecházení a část chodníku spojující navržené místo pro přecházení na krajské silnici.

Parkování

Podél komunikace vlevo ve směru na Sobotovice je navrženo podélné parkování pro 16 + 1 místo, v délce 120m, v km staničení 2,800-2,680. Pruh pro parkování bude od vozovky oddělen přejezdovým obrubníkem s převýšením 20mm nad niveletu doplněné vozovky. Obrubník bude uložen rovnoběžně s osou komunikace ve vzdálenosti 3,25m od osy komunikace. Vzhledem k tomu, že stávající šířka komunikace je nedostatečná, požadujeme konstrukci komunikace k obrubníku doplnit.

Vámi navržená konstrukce na doplnění vozovky je vyhovující.

Autobusové zastávky

AZ ve směru na Sobotovice bude AZ v jízdním pruhu. U této zastávky bude nově vybudovaná nástupní plocha s šířkou 2,5m s přístřeškem pro cestující.

AZ ve směru od Sobotovic bude nově vybudovaná v zálivu (nájezdový klín 25m, délka nástupní hrany 12m, výjezdový klín 15m). AZ bude vydlážděn z kamenné kostky D10 (do MC 10 30mm, podklad ŠD 0-32 200mm, ŠD 0-63 150mm). U A|Z bude přístřešek pro cestující.

Požadujeme délku a výšku nástupní hrany nástupiště projednat s Kordis JMK.

Na začátku i u konce zálivu jsou navrženy nové UV se zaústěním do vodoteče.

Upozorňujeme na nutnost vypádování vydláždění zálivu do navržených UV.

Označení zastávek linek IDS JMK (dopravní značky č. IJ4a a IJ4b a zařízení pro umístění jízdního řádu) bude ve vlastnictví příslušných autobusových dopravců.

Komunikace

Podél krajské komunikace budou osazeny silniční obrubníky v délce 527,5m vpravo, v délce 384,5m vlevo ve směru na Sobotovice. Šířka vozovky mezi obrubníky bude zajištěna jednotná a to 6,5m.

Na celou délku úpravy bude provedena oprava komunikace, včetně nového živičného krytu.

Odvodnění komunikace bude zajištěno střechovitým spádem vozovky do nově vybudovaných UV se zaústěním do dešťové kanalizace a do vodoteče podél silnice.

Vzhledem k tomu, že SÚS se bude finančně spolupodílet na celkové opravě komunikace a částečně i na dešťové kanalizaci, je možné stavbu rozdělit na dvě etapy, ale je nutné zkoordinovat obě etapy stavby.

Obecné podmínky

Uvedená stavba podléhá povolení zvláštního užívání silničního tělesa ve smyslu silničního zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Povolení vydává příslušný silniční správní úřad.

Po celou dobu prací na silničním pozemku musí být pracovní místo zhotovitelem stavebních prací zabezpečeno a dopravními značkami označeno tak, aby byl umožněn bezpečný provoz vozidel.

Realizace stavby naruší silniční provoz, proto zhotovitel stavby zajistí u specializované firmy přechodné dopravní značení dle „Stanovení přechodného dopravního značení“ vydaného silničním správním úřadem na základě vyjádření Policie ČR DI a SÚS JMK.

Omezení provozu na krajské silnici v době výstavby je nutno odsouhlasit se SÚSJMK a Policií ČR KŘP Jihomoravského kraje specializovaným pracovištěm dopravního inženýrství, rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace vydává odbor dopravy příslušné obce s rozšířenou působností.

Dotčený úsek silnice bude před zahájením stavby a po jejím dokončení protokolárně předány. Předávací protokoly sepíše zástupce SÚS JMK, s investorem stavby, příp. se zástupcem prováděcí firmy. SÚS JMK je oprávněna požadovat kdykoli přístup k předanému úseku silnice za účelem kontroly prováděných prací na stavbě. Do protokolu o předání úseku silnice po ukončení zvláštního užívání se uvede záruční doba a datum jejího ukončení, kdy zhotovitel zodpovídá za opravy veškerých vad, které popřípadě vzniknou po ukončení.

O zahájení stavebních prací bude nejméně 3 dny předem informována paní Kresánková (kontakt: tlf 547 120 440; e-mail: jana.kresankova@susjmk.cz), silniční inspektor.

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba je situována na pozemku a stavbě v majetku Jihomoravského kraje, požadujeme před podáním žádosti o vydání stavebního povolení uzavření „Smlouvy o právu provést stavbu“. Žádost o tuto smlouvu včetně potřebných

podkladů bude podávána prostřednictvím SÚS JMK, oblast Střed. , (formulář žádosti, ke stažení na stránkách www.susjmk.cz).

Žádost o vyhotovení smlouvy kontaktujte paní Evu Mlčochovou, kontakt mob.604 225 388, tlf. e-mail. eva.mlcochova@susjmk.cz.

Po skončení stavby požadujeme provést geodetické zaměření skutečného provedení stavby v terénu a následné majetkoprávní vypořádání vlastnických práv k pozemkům.

Při vlastním provádění prací v blízkosti krajské komunikace nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu, materiál nesmí být skladován ve vozovce a nesmí dojít ke znečištění krajské komunikace.

Případný jakýkoliv jiný než výše uvedený zásah do tělesa komunikace je nutné s námi předem projednat.

Jakékoliv poškození silničního tělesa včetně dopravního značení, silničních vpustí a silničních příkop v důsledku provádění této stavby bude nutno opravit na náklady investora, a to bez odkladného účinku.

Terén v okolí komunikace bude po skončení prací upraven a budou odstraněny případné zbytky stavebního materiálu

V místě zásahu do ploch zeleně budou odstraněny zbytky stavebního materiálu, na povrchu rozprostřená humusová vrstva tl. 10 cm a obnovena zeleň.

Po realizaci stavby musí být nově zřízeno funkční odvodnění vozovky silničního tělesa. Dešťová voda musí volně odtéci do silničního odvodňovacího systému.

Pokud v souvislosti s realizací stavby dojde k odkrytí zařízení ve správě SÚS JmK (objekty odvodňovacího systému), požadujeme přizvat ke kontrole zařízení před jejím zpětným zakrytím.

Dopravní značení porušené stavbou požadujeme osadit dle TP 65 a TP 133 v současném platném znění.

Po skončení prací požadujeme přizvat ke kontrole provedení prací a úpravy terénu v okolí komunikace.

Po dokončení stavby požadujeme dodat jedno paré projektové dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), pro uložení do spisovny SÚS JMK (pokud se DSPS vyhotovuje).

Výše uvedená stavba se nedotýká našich již zahájených nebo dokončených staveb v souvislosti s probíhající zárukou stavby.

Za předpokladu dodržení stanovených podmínek nemáme námitky k vydání společného povolení stavby, ZUK a následné realizaci výše uvedené stavby v souladu s předloženou dokumentací.

Toto stanovisko platí jeden rok, bude součástí dokumentace stavby a zhotovitel stavby bude s jeho obsahem prokazatelně seznámen.

S pozdravem

Ing. Vojtěch Vybíral

vedoucí oblasti Střed

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje